

AGROTRON L



EVOLVING AGRICULTURE.

UN TRATTORE FORTE

Trasmissione PowerShift a 9 rapporti e con 2 gamme facilmente azionabile, APS e Super riduttore di serie. Joystick per il comando di tutte le funzioni principali del trattore e Powershuttle idraulico semplificano notevolmente il comando dell'Agrotron L.

Motore DEUTZ Potente, economico ed affidabile con regolazione elettronica del motore EMC e Deutz-Fahr PowerControl (DPC).

Il dispositivo di sollevamento frontale integrato con una capacità di sollevamento di 4 tonnellate e una presa di forza anteriore con una velocità di 1.000 giri/min.

Il sistema di sospensioni integrato costituito da asse anteriore con sospensioni, cabina con sospensioni pneumatiche e poltroncina con sospensioni pneumatiche per il conducente garantiscono un elevato comfort di guida e la possibilità di lavorare in modo rilassato.



Il gestore di un'azienda agricola e il contoterzista desiderano guadagnare. Perché chi guadagna, lavora volentieri. Eppure gli attuali gestori di aziende agricole sono qualcosa di più di semplici agricoltori: acquirenti di macchine, sementi, concimi e prodotti fitosanitari, sono dei veri periti aziendali e gestori di personale e logistica. Prendono decisioni di notevole portata, che possono influenzare direttamente il risultato economico dell'azienda agricola. Sanno che la tecnica impiegata influisce

sull'andamento dei lavori e quindi anche direttamente sul risultato economico.

Le richieste innanzi tutto non riguardano le caratteristiche di dotazione e i dettagli tecnologici, ma al primo posto prevalgono le esigenze naturali di affidabilità, economicità, comfort e facilità di comando. Esigenze, che nelle aziende di grandi dimensioni e per i contoterzisti assumono già di per sé un peso notevole, poiché i trattori in questo caso spesso devono garantire

1.500 o più ore di lavoro all'anno.

Con l'attuale offerta di soluzioni tecnologiche per grandi superfici la decisione di acquistare è spesso un lungo processo derivante dalla raccolta di dati e informazioni, nonché dalla consulenza di amici, tecnici e consorzi. Presentazioni dimostrative e prove pratiche completano il processo di formazione di un'opinione. Qualsiasi decisione è però sempre una scelta ragionevole, perché viene presa considerando

PER OGNI ESIGENZA.



Trattore di grandi dimensioni moderno e di facile impiego con cabina spaziosa e tetto integrato ad alta visibilità e ampie portiere laterali panoramiche sui lati. I retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente.

Due velocità della presa di forza (540E/1.000) assicurano la massima economicità di tutti i lavori con la presa di forza. Un freno integrale servoassistito "Powerbrake" con freni a dischi in bagno d'olio su tutte e quattro le ruote e l'innovativo Park Brake elettrico garantiscono sicurezza in ogni situazione.

L'efficiente impianto idraulico ad alto rendimento con pompa a portata variabile di tipo Load-Sensing e una portata di 113 l/min assicura reazioni idrauliche veloci. Grazie ad una forza di sollevamento di 10 tonnellate l'Agrottron L è in grado di sollevare anche attrezzi pesanti.

tutti gli aspetti, sia economici che tecnici, che garantiscono il successo dell'azienda.

Questo va bene, se ci si può affidare con DEUTZ-FAHR ad un marchio forte con un concetto di trattore di grandi dimensioni razionale, che mira ad un unico obiettivo: al successo dei propri clienti attraverso la fornitura di tecnologie pratiche e moderne.

Il nuovo Agrottron L è un esempio di questa tecnica razionale. Un trattore in cui

confluisce la ricca tradizione accumulata in ben 80 anni di predominio tecnologico nell'industria per la costruzione di macchine agricole. L'ampia cabina panoramica e la linea slanciata di Agrottron sono inconfondibili. La varietà di allestimenti di serie comprende dettagli di estrema funzionalità e dotazioni tecniche che nessun concorrente è in grado di proporre. L'azionamento è così semplice ed efficiente, che chiunque si troverà subito a suo agio e senza necessità di un noioso addestra-

mento e potrà lavorare subito in modo produttivo. Vantaggi molto apprezzati in particolare dai contoterzisti, per i quali spesso ogni minuto è prezioso.

Perché l'Agrottron L garantisce ai suoi proprietari il massimo rendimento, un valore stabile nel tempo e un elevato successo economico.

BASTA SALIRE PER SENTIRSI SUBITO A PROPRIO AGIO.



Un'eccellente visibilità e comandi ergonomici caratterizzano la cabina dell'Agrottron.

Grazie alla comoda atmosfera interna, è possibile garantire un lavoro rilassato e produttivo. Il conducente ha necessità della massima libertà di movimento e di una disposizione ben strutturata di tutti gli elementi di comando. L'azionamento di Agrottron non è un enigma.

Tutte le leve e gli interruttori sono disposti in modo logico ed evidente e raggruppati secondo gruppi funzionali e frequenza dei comandi su un pannello di comando sul lato destro. Ne risulta una postazione di lavoro disposta in modo ottimale, che garantisce manovre sicure e chiare e che incrementa la produttività del conducente.

Salita confortevole

Già la salita nella cabina spaziosa dell'Agrottron è facile e comoda. Le scalette di salita a gradini zincati antisdrucciolo, 2 corrimano continui su ogni lato, le ampie portiere e le maniglie di facile appiglio consentono di salire e scendere dal trattore in condizioni di assoluta sicurezza.

Buona visibilità

La cabina e la zona di accesso s'illuminano automaticamente all'apertura della porta, tanto che è possibile salire e scendere senza alcun pericolo anche nell'oscurità. L'efficace illuminazione di Agrottron dona sicurezza e incrementa la produttività mediante un'illuminazione migliore durante il lavoro

notturmo. Al massimo 15 fari principali e di lavoro sulla parte anteriore e posteriore illuminano fino a 500 m² di superficie attorno al trattore.

Benessere operativo

L'Agrottron con il suo basso livello di rumore interno è uno dei trattori più silenziosi della sua classe. Questo risultato è reso possibile dalla struttura costitutiva dei motori, già di per sé abbastanza silenziosi, e per mezzo dello spostamento dei componenti che generano e trasmettono il rumore dalla zona della cabina. Una parete fonoassorbente aggiuntiva tra il vano motore e la cabina migliora notevolmente l'isolamento acustico dell'intero corpo della cabina monocellulare.

VANTAGGI

- ▶ Ampia vetratura della cabina di 6,5 m² per una perfetta visuale a 320°
- ▶ Postazione di lavoro con perfetta disposizione ergonomica per lavorare in condizioni di sicurezza mediante comandi inconfondibili
- ▶ Tetto per visibilità completa a campo aperto che permette di vedere liberamente davanti in alto
- ▶ Fino a 12 fari di lavoro anteriori e posteriori integrati per un'illuminazione sicura delle zone di lavoro
- ▶ Cabina con sovrappressione dotata di due filtri contro la penetrazione di polvere e sostanze tossiche
- ▶ Climatizzatore di serie con conversione da aria fresca ad aria di ricircolo
- ▶ Postazione di lavoro con perfetta disposizione ergonomica per lavorare in condizioni di sicurezza mediante comandi inconfondibili
- ▶ L'inversione di marcia può essere eseguita sia con la leva shuttle a sinistra sia con il joystick a destra
- ▶ Bassa rumorosità grazie al perfetto isolamento acustico



Nel bracciolo e nella console di comando destra in una disposizione ergonomica sono sistemati tutti i più importanti elementi di controllo e comando.



Il tetto ad alta visibilità estraibile assicura un clima piacevole all'interno della cabina e la massima visibilità verso l'alto.



Il display Info centrale comprende tutte le principali segnalazioni relative a motore, trasmissione, computer di bordo e funzioni automatiche.



Sotto il volante in posizione comoda si trova la leva shuttle per l'inversione di marcia senza premere la frizione.

Tutto sotto controllo

Grazie all'Infocenter, il conducente tiene sempre sotto controllo le modalità operative del trattore. Il regime e le modalità di funzionamento vengono visualizzati in forma analogica. Un display di avvertenza centrale visualizza in modo sicuro un funzionamento errato. Il computer di bordo con check panel integrato informa sulle velocità della presa di forza e sulla velocità di avanzamento. Inoltre è possibile richiamare lo slittamento, le ore di lavoro, l'attuale consumo di carburante, la superficie in ettari e la profondità di lavoro. Il display della trasmissione segnala all'operatore la marcia inserita e la marcia preselezionata oltre alla rispettiva modalità di marcia.

Clima eccezionale

L'efficiente ventola di aerazione e di riscaldamento a 4 velocità alimenta fino a 580 m³/h e in questo modo garantisce rapidamente un clima di lavoro costante e piacevole. I condotti dell'aria isolati con brevi percorsi nella cabina distribuiscono l'aria in modo mirato per mezzo di 15 bocchette d'uscita regolabili. L'Agrotron dispone di un impianto di climatizzazione compatto ed ecologico, che garantisce una rapida variazione della temperatura, la conversione da aria fresca ad aria di ricircolo e vetri non appannati mediante l'essiccazione dell'aria. Una leggera sovrappressione nella cabina impedisce inoltre che la polvere o le sostanze tossiche possano penetrare all'interno. I vetri leggermente co-

lorati e le tendine avvolgibili sul parabrezza e sul lunotto proteggono il conducente dai raggi troppo potenti del sole. Una protezione supplementare è assicurata dal tetto della cabina con sporgenza.

Sedile del passeggero

Il sedile ribaltabile del passeggero è perfettamente incorporato nella zona di ingresso della cabina. Inoltre è più sicuro grazie alla maniglia di presa e al blocco di sicurezza per i bambini nella serratura della porta. Un vano incorporato nello schienale del sedile del passeggero offre spazio sufficiente per conservare i documenti.

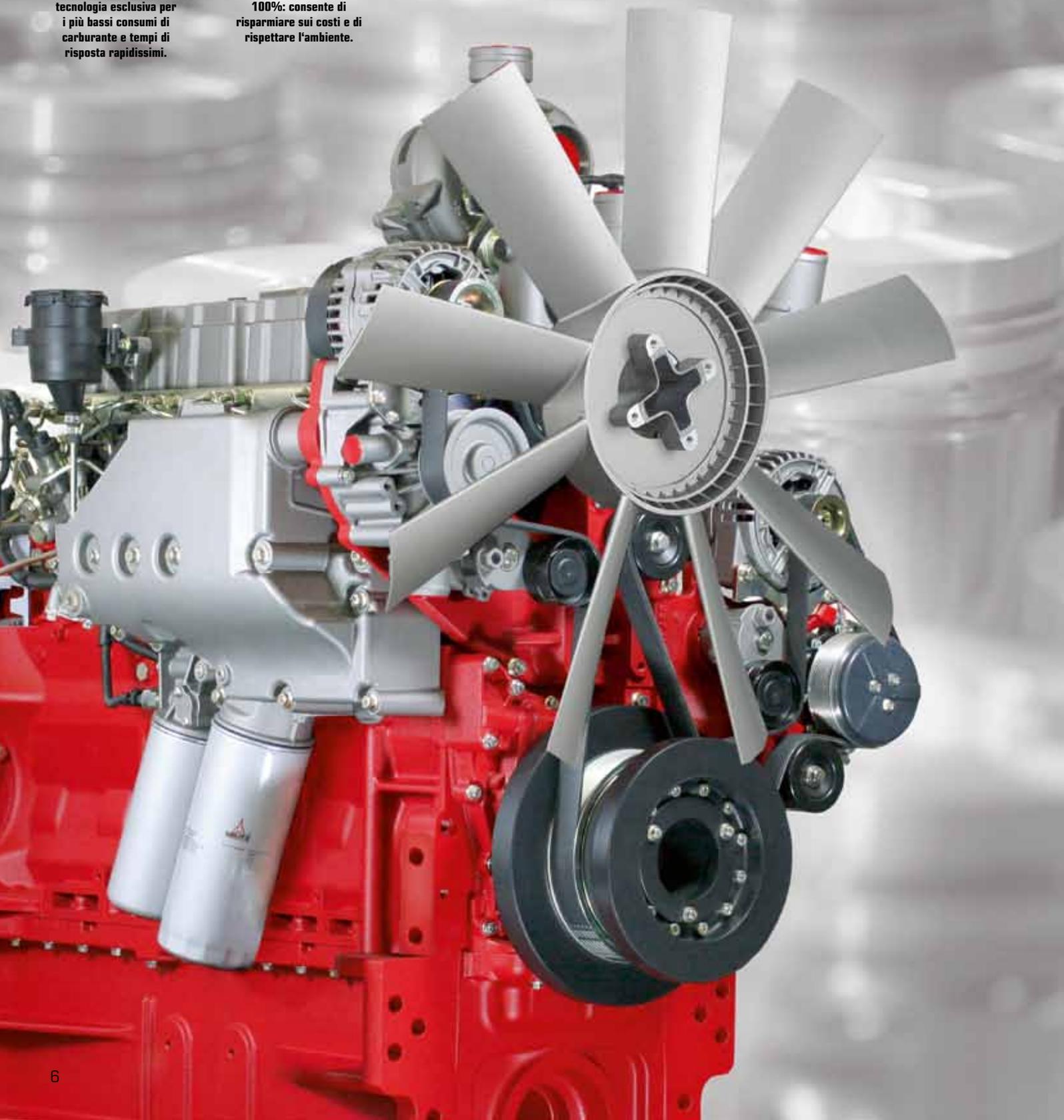
GRANDE ECONOMICITÀ



DEUTZ Common Rail. La tecnologia esclusiva per i più bassi consumi di carburante e tempi di risposta rapidissimi.



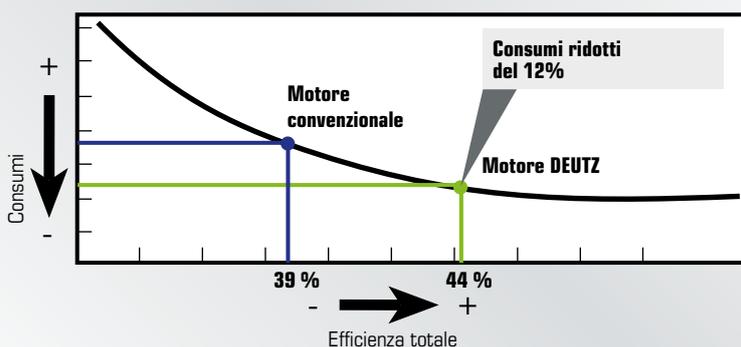
Approvazione per biodiesel 100%: consente di risparmiare sui costi e di rispettare l'ambiente.



VANTAGGI

- ▶ Una potenza del motore elevata ed economica, adeguata in ogni situazione di impiego - (DEUTZ-FAHR Power Control)
- ▶ Il sistema di iniezione ad alta pressione DCR con pressioni fino a 1.600 bar per tempi di risposta rapidi e bassi consumi di carburante
- ▶ Filtri aria con eiettori polveri e lunghi intervalli di manutenzione abbattano i costi d'esercizio
- ▶ DEUTZ-FAHR è il primo costruttore che rilascia l'approvazione di serie per carburante biodiesel (B100)
- ▶ Garanzia di 24 mesi

Bassi consumi di carburante



Una riduzione notevole del consumo di carburante è resa possibile, dal controllo completamente elettronico del motore e dalla tecnica DEUTZ Common Rail.

Costi per il carburante



Ogni litro di biodiesel consente un risparmio di denaro. Con un consumo di 30.000 l/anno e un vantaggio medio sul prezzo 15 ct/l per un periodo di utilizzo di cinque anni si realizza un vantaggio in termini di prezzo di oltre 22.000 Euro.

Moderno, economico ed ecologico

Tanti sono in grado di costruire motori. L'arte consiste però nel costruire motori, potenti ed economici, in linea con le direttive vigenti in materia di gas di scarico e al tempo stesso in grado di definire nuovi standard. La filosofia alla base dei motori di DEUTZ si può riassumere semplicemente in: potente, economico ed ecologico.

La nostra ricerca è al servizio dell'agricoltura

Il punto di forza di DEUTZ-FAHR è costituito da una serie di soluzioni tecnologiche intelligenti in grado di garantire un incremento di potenza e una riduzione delle emissioni nocive. L'iniziativa biodiesel rappresenta quindi solo uno dei tanti progetti orientati al futuro.

Proprio i diversi impieghi in agricoltura richiedono un know-how particolare e una lunga esperienza nella costruzione di motori. Esiste però un denominatore comune: la potenza deve essere disponibile, quando è richiesta. Contemporaneamente si devono ridurre i consumi.

Questo apparente paradosso, è stato risolto dagli ingegneri di DEUTZ-FAHR con l'innovativo DPC (DEUTZ-FAHR Power Control). Grazie alla combinazione del controllo completamente elettronico del motore (EMC) e alla tecnica DEUTZ Common-Rail (DCR) è stato creato un sistema complesso, ma estremamente efficace di comando del motore.

Potente, resistente, economico

I motori turbodiesel DEUTZ a 6 cilindri High-Tech dell'Agrotron L dispongono di serie dell'innovativa tecnologia DEUTZ

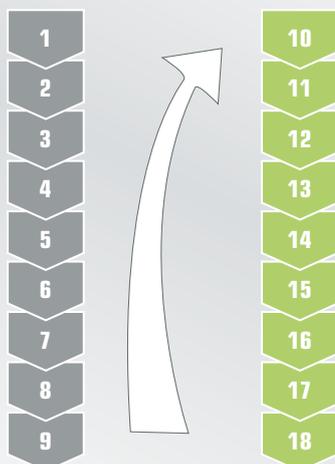
Common-Rail (DCR). I motori si caratterizzano per una prestazione costante, sovrapotenza elevata e coppia adeguata. Il conducente può così lavorare in modo rilassato e senza lo stress delle marce, poiché il motore dispone di elevate riserve di potenza, buoni valori di elasticità e un ridotto consumo di carburante.

Silenzioso per conducente e ambiente

Anche alle emissioni acustiche è stata dedicata un'attenzione particolare. Già nella fase di costruzione dei motori vengono disattivate possibili fonti di rumore. Di conseguenza un alloggiamento rigido ed allettato dell'albero motore, una debole combustione grazie a iniettori a 7 fori, un affidabile turbocompressore Waste Gate e una marmitta a doppio strato impediscono già nel luogo di sviluppo la generazione del rumore.

EFFICIENZA E COMFORT NEL CAMBIO.

Marce innestabili sotto carico



Il cambio innestabile sotto carico mette a disposizione complessivamente 18 marce, che vengono attivate elettroidraulicamente in due gruppi. Il passaggio dalle marce basse a quelle più alte, e viceversa, è comandato elettronicamente.



Con la leva PowerShuttle è possibile invertire rapidamente e comodamente il senso di marcia, senza dover premere il pedale della frizione. Non c'è nulla di più semplice.

I cambi per i motori di grandi dimensioni devono essere robusti e affidabili. Oltre ad una fitta suddivisione delle marce oggi nei requisiti naturali rientrano Powershift, Powershuttle e una pratica dotazione di prese di forza.

18 marce innestabili sotto carico

Il cambio innestabile sotto carico a 18 velocità con 2 gruppi ad innesto elettro-idraulico offre un comfort di innesto ottimale. Con 27 marce avanti e retromarce (incluso il gruppo di marce ridotte di serie) il cambio è scalato in modo preciso e pratico ed è di facile utilizzo. A seconda della versione e dei pneumatici la gamma disponibile delle velocità varia da 580 m/h fino a 40 km/h. Nel primo gruppo fino alla nona marcia la velocità di lavoro raggiunge i 12 km/h. Il secondo gruppo inizia a 10 km/h. È possibile eseguire tutti i principali lavori sul campo senza cambiare il gruppo.

Più di un cambio sotto carico: Automatic-Powershift (APS)

Le marce innestabili sotto carico, grazie al cambio di marcia APS di recente con-

cezione, si cambiano automaticamente in base allo stato di carico del trattore. Come impulso di regolazione si utilizzano lo stato di carico e il numero di giri del motore. Il conducente è in grado di regolare la sensibilità del sistema mediante due strategie di guida. Le 18 marce possono essere innestate comodamente senza azionare la frizione.

Inversore

Senza dover premere il pedale della frizione, grazie all'inversore è possibile partire da fermo oppure modificare la direzione di marcia (indietro/avanti). La marcia selezionata e la marcia innestabile sotto carico nell'inversione di direzione rimangono invariate o possono essere programmate. La leva shuttle è particolarmente vantaggiosa nei lavori in testata: la mano destra del conducente rimane libera per il controllo di altre funzioni.

Due velocità della presa di forza

La presa di forza posteriore con 2 velocità di serie (540E e 1.000 giri/min) consente molteplici possibilità di impiego.

Nel codolo avvitabile della PTO è possibile applicare profili differenti. La presa di forza può essere azionata sia dalla cabina, sia mediante l'interruttore a pressione sul lunotto posteriore. Il comando elettroidraulico assicura un avvio modulato e delicato della presa di forza. Durante l'azionamento del sollevatore posteriore è possibile inserire e disinserire automaticamente la presa di forza. Vengono così evitati comandi errati e conservati a lungo gli attrezzi portati.

Presa di forza anteriore

Con un regime di 1.000 giri/min, la presa di forza anteriore viene azionata direttamente dal motore e può essere attivata elettroidraulicamente in modo modulato premendo semplicemente un tasto. Funziona indipendente dalla presa di forza posteriore. Grazie alla modulazione della frizione a dischi in bagno d'olio l'attrezzo s'avvia sempre dolcemente e in modo indipendente dal carico.

VANTAGGI

- ▶ Per l'avvio, l'arresto e l'inversione di marcia non è richiesta l'attivazione della frizione
- ▶ Scalarità del cambio adeguata in modo ottimale alla potenza del motore
- ▶ Gruppo marce ridotte di serie
- ▶ Presa di forza posteriore con 2 velocità (540E e 1000) di serie
- ▶ Facile adattamento ai diversi profili degli alberi di trasmissione
- ▶ 18 marce innestabili sotto carico e APS
- ▶ Nessuna interruzione del flusso di forza nella fascia di variazione del carico
- ▶ Attivazione e disattivazione automatica della presa di forza durante il sollevamento del dispositivo di sollevamento posteriore



DOSAGGIO IDRAULICO DI PRECISIONE.



VANTAGGI

- ▶ Efficienza elevata
- ▶ Capacità di sollevamento molto elevata di 10 t
- ▶ Pompa LS con portata elevata
- ▶ Alimentazione d'olio secondo il fabbisogno delle utenze
- ▶ Attacco diretto delle attrezzature esterne (Power-Beyond) a richiesta
- ▶ Braccio inferiore di sollevamento con compensazione del movimento pendolare e stabilizzazione laterale automatica



Un potente impianto idraulico Load Sensing con una grande capacità di sollevamento di 10,0 t e una portata massima di 113 l rientra già nella dotazione di serie e assicura una potenza idraulica superiore per tutti gli impieghi.

Load-Sensing

L'impianto funziona con una pompa a portata variabile a pistone assiale, regolata dalle utenze idrauliche. Se l'utenza preleva olio, diminuisce la pressione dell'impianto. Solo allora la pompa a portata variabile alimenta automaticamente l'olio, in modo da mantenere la pressione che occorre all'utenza. L'utenza con il maggior fabbisogno di pressione determina la pressione dell'impianto.

Smorzamento delle oscillazioni

Lungo i veloci percorsi su strada l'attrezzo portato può causare oscillazioni nell'impianto

idraulico che pregiudicano notevolmente la sicurezza e il comfort. Con smorzatore di vibrazioni attivo (automatico a partire da 8 km/h), le oscillazioni e i beccheggi vengono rilevati dall'elettronica integrata nei perni dinamometrici e compensati da movimenti mirati e rapidi del dispositivo di sollevamento.

Elevata capacità di sollevamento

I grandi cilindri di sollevamento forniscono una forza enorme sino a 10 t. Il montaggio e lo smontaggio degli attrezzi portati, particolarmente veloce, sicuro e privo di qualsiasi pericolo, è reso possibile dall'ulteriore attivazione del dispositivo di sollevamento presente sul parafrangente posteriore. I bracci inferiori di categoria III equipaggiati con giunti rapidi e stabilizzazione laterale di serie dispongono anche di una compensazione del movimento pendolare.

Quattro distributori ausiliari

Complessivamente Agroturon L propone fino a quattro distributori ausiliari. L'utilizzo avviene tramite una leva con comando a croce, una leva dedicata o tasti nel bracciolo.

Power-Beyond

Per mezzo dell'attacco Power-Beyond disponibile a richiesta l'intero flusso dell'olio proveniente dalla pompa a pistone assiale può essere alimentato direttamente all'attrezzo di lavoro. In questo caso è possibile collegare attrezzature accessorie che dispongono di un proprio distributore Load-Sensing. In questo modo le attrezzature, quali la raccogliportate o il carro di carico, sono alimentate di olio direttamente dalla pompa a pistone assiale.

GUIDA SICURA.



Frenatura integrale di serie su quattro ruote con intensificatore di frenata garantisce una decelerazione sicura.



Electronic parking brake: semplice, sicuro e veloce.

VANTAGGI

- ▶ Miglioramento della sicurezza di guida e maggiore comfort di guida
- ▶ Minori oscillazioni dannose per la salute del conducente
- ▶ Spostamento del baricentro del trattore in avanti
- ▶ Sistema di ammortizzatori non usurabili
- ▶ Sistema di sospensioni chiuso che non richiede interventi di manutenzione
- ▶ Diminuzione delle torsioni e dei rollii, quindi minore carico per la cabina e la catena cinematica
- ▶ Adattamento automatico degli elementi della sospensione al rispettivo stato della corsia, di solco o di carico a velocità elevata

Il vero comfort di guida si imposta solo quando tutti gli aspetti rilevanti sono stati considerati già all'inizio della costruzione di una nuova gamma di trattori. Gli ingegneri DEUTZ-FAHR sono riusciti a realizzare un sistema integrato di sospensioni e comfort di guida, che non ha uguali in questa classe di trattori.

Aspetto di guida di altissimo livello

Assali anteriori stabili, trazione anteriore robusta, passo lungo di 2,98 m e un notevole angolo di sterzata di 55° garantiscono elevata maneggevolezza unita alla fluidità dello sterzo. L'Agrotron offre una trazione anteriore da azionare con l'interruttore e blocchi del differenziale con valore di bloccaggio del 100% nei due assali. Il rispettivo stato d'esercizio è visualizzato anche nell'informatore di bordo. Tutti le frizioni e i blocchi funzionano senza usura in un bagno d'olio e sono attivabili elettroidraulicamente, come pure sono attivabili o rispettivamente disattivabili sotto carico e in caso di slittamento.

In caso di frenata tutte le quattro ruote sono frenate in modo affidabile dai freni a disco in bagno d'olio.

Assale anteriore dotato di sospensioni

L'Agrotron può essere equipaggiato con

un assale anteriore dotato di sospensioni. La marcia in condizioni di sicurezza e il comfort di guida sono migliorati notevolmente dalle sospensioni. L'assale anteriore è montato nel braccio oscillante a pendolo. Il molleggio è idropneumatico e si ferma progressivamente, ossia il suo effetto aumenta con la zavorra.

La sospensione pneumatica della cabina

La sospensione pneumatica della cabina con la regolazione del livello in base al carico è alimentata per mezzo dell'impianto pneumatico del trattore e consente un comfort di guida ottimale. L'escursione elastica ammonta, indipendentemente dal carico della cabina, a ± 40 mm ed assicura già alle basse velocità un effetto molto minore delle vibrazioni.

Mediante la cabina con sospensioni pneumatiche si raggiunge il massimo comfort di guida, paragonabile a quello dei moderni autocarri. L'Agrotron offre attraverso la perfetta sincronizzazione della sospensione dell'assale anteriore, delle sospensioni della cabina e di quelle del sedile di guida un incomparabile comfort di molleggio e di guida.

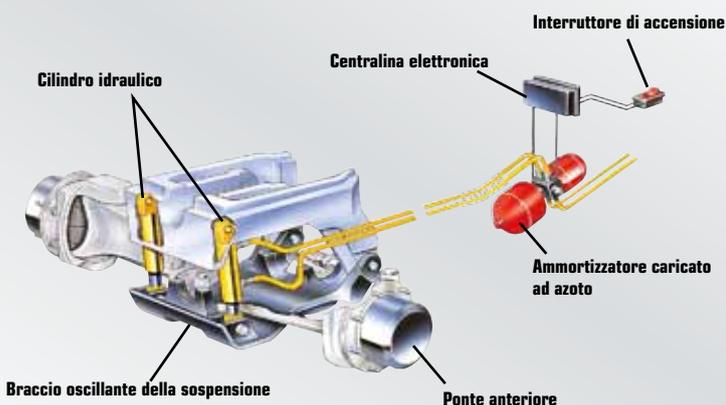
Precisione e fluidità dello sterzo

Un impianto dello sterzo come si deve:

preciso, facilmente innestabile ed affidabile grazie all'impiego di una pompa dello sterzo separata. L'impiego di grandi pneumatici anteriori da 34" è sempre possibile. Eccezionale capacità di svolta grazie ad un angolo di sterzata di 55° e parafrangente anteriore orientabile.

Gestione automatica della trazione (ASM)

In pratica è tanto tipico quanto frequente: aratura di terreni di diversi spessori, trasferimenti su strada con rimorchi pesanti o l'impiego su terreni sdruciolevoli. La gestione automatica della trazione (ASM) in dotazione di serie regola in modo completamente automatico la trazione anteriore e i due blocchi del differenziale. In funzione dell'angolo di sterzata e della velocità, a seconda delle necessità, viene attivato o disattivato sotto carico il blocco del differenziale anteriore o posteriore (valore di bloccaggio del 100%) e la trazione sull'assale anteriore. Nell'equipaggiamento con sensore radar si tiene conto anche dello slittamento delle ruote motrici. La gestione automatica della trazione (ASM) garantisce anche in condizioni difficili un'elevata forza di trazione, il massimo comfort di guida nonché grande sicurezza di utilizzo.



Le sospensioni della cabina migliorano sensibilmente il comfort di guida e assorbono perfettamente gli urti - e i rollii della cabina durante l'utilizzo.



Le sospensioni della cabina migliorano sensibilmente il comfort di guida e assorbono perfettamente gli urti - e i rollii della cabina durante l'utilizzo.

FUNZIONI AUTOMATICHE DI FACILE IMPIEGO.



La rispettiva sequenza di comando attiva Comfortip è visualizzata nell'informatore di bordo centrale. La funzione successiva in svolgimento sarà evidenziato visivamente.

Legenda leva di comando

- 1** Direzione Avanti/Indietro
- 2** sollevatore posteriore alza/abbassa
- 3** Folle
- 4** Attivazione Comfortip
- 5** Richiamo del regime motore 1
- 6** Richiamo del regime motore 2
- 7** Incremento/decremento delle marce selezionabili sotto carico

Con la leva di comando multifunzione il conducente ha tutte le funzioni importanti dell'Agrottron a portata di mano: direzione di marcia, marce selezionabili sotto carico, regimi del motore, sollevatore posteriore e funzioni di comando Comfortip.

VANTAGGI

- ▶ Facile e logica programmazione delle singole funzioni e dei parametri da parte del conducente e adattamento agli impieghi specifici
- ▶ Azionamento individuale da parte del conducente
- ▶ La miglior sicurezza operativa possibile - nessun inghippo fastidioso e ricerca delle singole funzioni
- ▶ Incremento della produttività e sicurezza
- ▶ Si evitano i comandi errati
- ▶ L'intervento manuale è possibile in qualsiasi momento

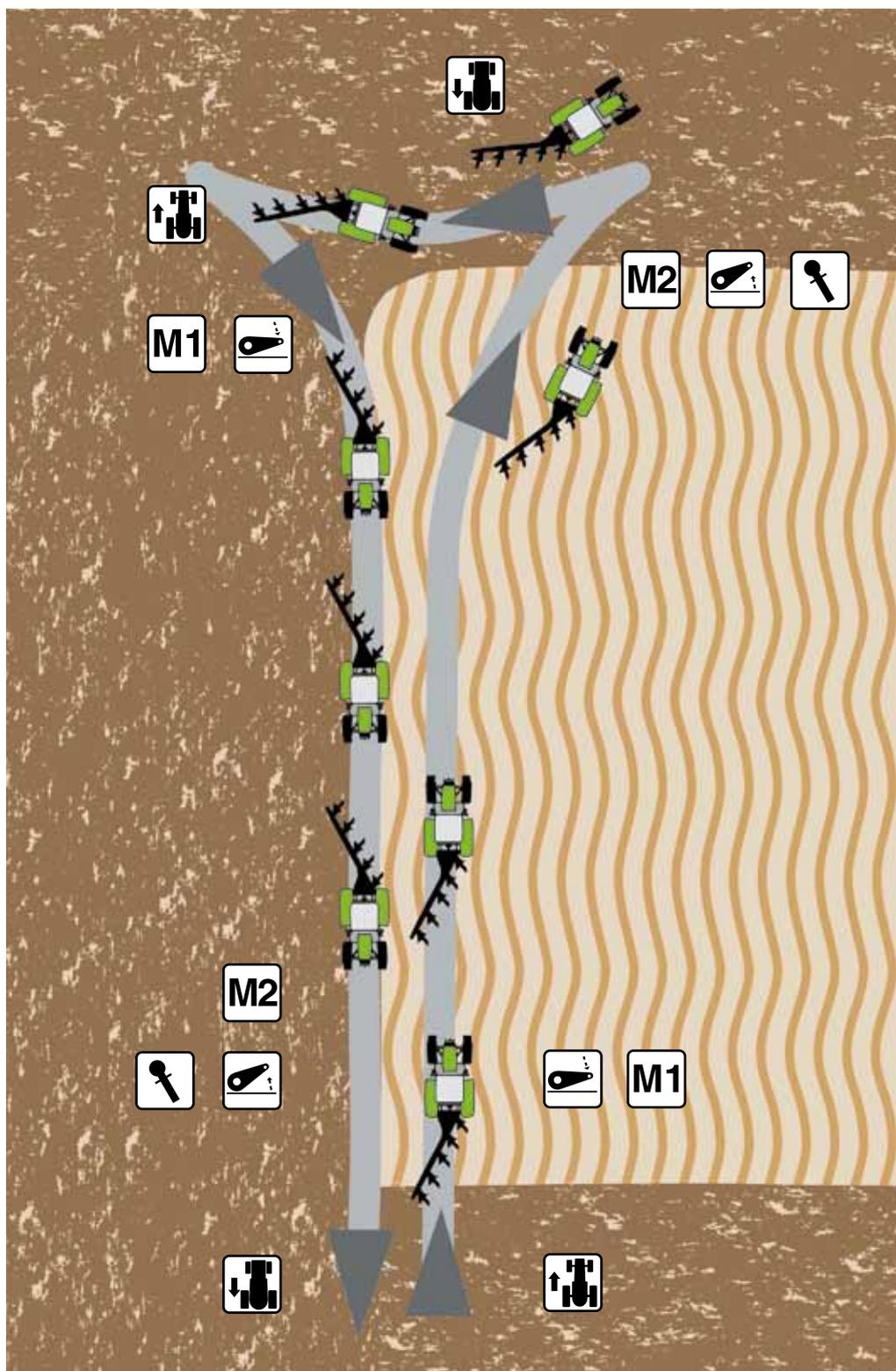
I programmi standardizzati possono soddisfare veramente anche nella prassi le esigenze di impiego in continuo cambiamento delle aziende agricole? O non sarebbe meglio se il conducente potesse automatizzare le funzioni in base all'impiego, che sono necessarie per la sua applicazione? Idealmente è possibile richiamare queste sequenze di comandi con una semplice pressione della leva di comando.

Programmazione semplicissima

Grazie alla leva di comando multifunzione e alla funzione Comfortip le singole sequenze dei comandi possono essere programmate dal conducente e richiamate con una semplice pressione della leva di comando. Nell'informatore di bordo sono indicate le sequenze dei comandi in modo sequenziale. La successiva funzione programmata appare evidenziata sul display, in modo che il conducente sappia sempre, quale funzione sta per richiamare come prossima operazione. Per la preparazione del sistema per la memorizzazione delle sequenze dei comandi, ciò può avvenire con il trattore fermo o in moto, basta premere il tasto nella leva di comando. Le funzioni programmate restano naturalmente memorizzate anche dopo lo spegnimento del trattore. Non c'è niente di più facile e pratico.

Incremento della produttività incluso

In questo modo è possibile memorizzare e richiamare singole sequenze di comando dalle complessive 21 funzioni disponibili del trattore fino a 8 comandi. Il conducente personalizza il proprio Agrottron per le rispettive applicazioni e incrementa considerevolmente la propria produttività grazie all'azionamento con una sola mano delle funzioni del trattore. Le sequenze dei comandi memorizzate un'unica volta migliorano la sicurezza dell'azionamento. Si escludono i comandi manuali sbagliati e non occorre più cercare l'interruttore sul bracciolo multifunzione. Il conducente può così concentrarsi completamente sul proprio lavoro e controllarne l'impiego in modo più produttivo e sicuro.



Marcia avanti



Richiamare il regime di lavoro del motore



Sollevare l'aratro



Innestare la retromarcia



Abbassare l'aratro



Richiamare il regime del motore per la cavedagna



Ribaltare l'aratro

**NON SONO RICHIESTE LUNGHE
MANUTENZIONI.**



VANTAGGI

- ▶ Lunghi intervalli di manutenzione
- ▶ Cambio dell'olio del motore ogni 500 h
- ▶ Tutti i più importanti punti di manutenzione sono facilmente accessibili senza necessità di alcun attrezzo
- ▶ Semplice pulizia dell'impianto di raffreddamento
- ▶ Autodiagnosi di serie
- ▶ Costi di manutenzione e d'esercizio molto ridotti, come è risultato da test effettuati da riviste indipendenti
- ▶ Controllo della regolazione delle valvole una volta ogni 1.500 h



Manutenzione giornaliera veloce

La manutenzione giornaliera si esegue rapidamente e senza alcun problema con poche operazioni manuali grazie al cofano motore dall'ampia apertura. Speciali ammortizzatori a gas mantengono il cofano in posizione aperta. Tutti i componenti e i gruppi più importanti sono facilmente accessibili per le operazioni di manutenzione, subito e senza la necessità di attrezzi. Un tubo di livello di grandi dimensioni e di facile lettura indica il livello dell'olio del cambio/olio idraulico. Il controllo dell'olio del motore può essere eseguito senza aprire il cofano motore.

Lunghi intervalli di manutenzione

Gli intervalli di manutenzione regolari sul

motore sono lunghi, addirittura esemplari: il cambio dell'olio del motore va eseguito solo una volta ogni 500 ore d'esercizio e la regolazione delle valvole deve essere controllata soltanto ogni 1.500 ore d'esercizio.

1 Il bocchettone di riempimento e l'astina di misurazione del livello dell'olio sono facilmente accessibili. Lunghi intervalli di manutenzione abbattano i costi d'esercizio.

2 Il filtro dell'aria è facilmente accessibile. Grazie al sistema di depolverizzazione a eiettori, gli intervalli di manutenzione del filtro sono molto lunghi.

3 La batteria è posizionata sul lato destro del trattore in posizione facilmente accessibile.

4 Tutti i fusibili e i relè sono protetti e facilmente accessibili dalla cabina, sopra il parafrangente posteriore destro.

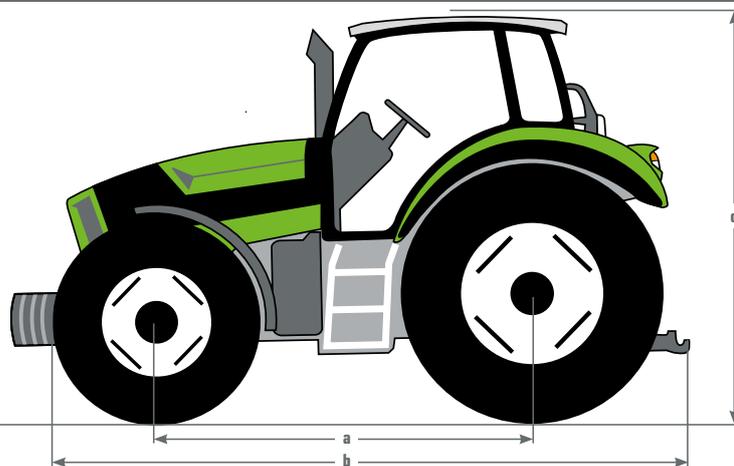
5 I due filtri dell'aria della cabina sono facilmente accessibili nei montanti B. La pulizia e la sostituzione dei filtri avviene senza necessità di alcun attrezzo. Disponibili anche filtri per aerosol.

DATI TECNICI.

Denominazione		710	720
Motore			
Motore diesel DEUTZ raffreddato ad acqua	Tipo	TCD 2013 L06 2V DCR	
Potenza omologata (2000 / 25 EC)*	kW/PS	139/189	175/213
Potenza max.	kW/PS	145/197	162/220
Regime potenza max.	1/min	2.350	
Cilindri / Cilindrata	Num./cm ³	6/7.146	
Alesaggio / Corsa	mm	108/130	
Coppia max.	Nm	793	836
Incremento di coppia	%	37	
Capacità serbatoio	l	380	380
Intervalli per il cambio dell'olio	h	500	500
Cabina			
Rumorosità	dB(A)	74	
Climatizzatore		di serie	
Bracciolo multifunzione		di serie	
Sospensione cabina		pneumatica, a richiesta	
Telaio, freni, sterzo			
Sospensione assale anteriore		a richiesta	
Blocchi differenziale anteriore / posteriore	ASM (SBA)	gestione completamente automatica comandata dall'angolo di sterzata, dalla velocità, dal freno della singola ruota e dallo slittamento (valore di bloccaggio del 100%); disattivabile	
Freno d'esercizio	anteriore / posteriore	frenatura sulle quattro ruote ad azionamento idraulico	
Angolo di sterzata / Raggio di sterzata	°/mm	55/5.650	
Sterzo		con pompa separata	
Impianto idraulico			
Sistema		LS	
Gestione olio		in comune con il cambio	
Portata pompa	l/min (bar)	113 (200)	
Sollevatore			
AGROTRONic-hD		Regolazione sforzo, posizione e mix / marcia folle / diagnosi / anti-dumping / regolazione slittamento	
Categoria tiranteria a 3 punti posteriore		II / III; Attacchi rapidi WKS	
Capacità di sollevamento posteriore / anteriore	kp	10.000/4.000	
controllo remoto sollevatore posteriore		di serie sul parafrangente a sinistra e a destra	
Sollevatore anteriore		a richiesta	
Cat. tiranteria a 3 punti anteriore		II; Attacchi rapidi	
Distributori ausiliari idraulici			
Numero		1 elettrico / 3x meccanici	
Funzionamento in parallelo		di serie	
Funzioni		a doppio effetto con posizione flottante e attivabile	
Sotto pressione		2x per leva a croce / 1x per leva dedicata / 1x mediante pressione Portata	
Portata		regolabile	
Presi di forza anteriore a richiesta			
Attivazione / Direzione di rotazione		elettroidraulica / a destra	
Regime	1/min	1.000	
PTO posteriore			
Frizione		Lubrificazione a bagno d'olio, avviamento modulato	
Azionamento		elettroidraulico	
Codolo PTO		avvitabile	
Profili (sostituibili)		1" 3/8 albero 6 scanalature o 1" 3/8 21 pezzi	
Telecomando		su parafrangente	

* Senza ventilatore

- a Interasse
- b Lunghezza
- c Altezza fuori tutto



Denominazione	710	720
----------------------	------------	------------

Dimensioni in mm		
a		2.985
b		4.800
c		3.020
Larghezza sopra i pneumatici		2.550
Altezza libera da terra		600

Trasmissione		
Tipo	Cambio innestabile sotto carico con APS	
Powershift	Cambio innestabile sotto carico a 18 marce in 2 gamme	
Inversore idraulico Shuttle	di serie	
Velocità max.	Impostazione tramite regolatore regime motore max. velocità 40 km / h	
Numero marce (con miniriduttore) V / R	27/27	
Smorzatore di vibrazioni	Ammortizzatori torsionali	
Frizione	Frizione lamellare con lubrificazione a bagno d'olio	

Velocità Agrotrotron L 720*								
Gruppo 1			Gruppo 2			Gruppo 3		
Marcia	Avanti	Retromarcia	Marcia	Avanti	Retromarcia	Marcia	Avanti	Retromarcia
1	2,70	2,86	10	10,21	10,83	1	0,62	0,66
2	3,26	3,45	11	12,32	13,06	2	0,75	0,79
3	3,92	4,15	12	14,82	15,72	3	0,90	0,95
4	4,64	4,92	13	17,56	18,62	4	1,06	1,13
5	5,60	5,94	14	21,19	22,48	5	1,28	1,36
6	6,74	7,15	15	25,49	27,03	6	1,55	1,64
7	8,04	8,52	16	30,39	32,24	7	1,85	1,96
8	9,70	10,29	17	36,68	38,90	8	2,23	2,36
9	11,67	12,38	18	40,00**	40,00**	9	2,68	2,84

*Velocità di avanzamento in km / h a regime nominale e pneumatici 580 / 70 R42 **a regime motore ridotto

Pesi in kg	
Pesi in kg anteriore / posteriore	3.400 / 4.600
Peso a vuoto totale	8.000
Carico utile anteriore / posteriore	1.700 / 2.600
Carico utile totale	4.000
Peso totale ammesso Assale anteriore	5.100
Peso totale ammesso Assale posteriore	7.200
Peso totale ammesso Totale	12.000

RICAMBI DEUTZ-FAHR. IL VOSTRO DEUTZ-FAHR SEMPRE ORIGINALE AL 100%.



Assistenza originale: una scelta ragionevole

Molti sono in grado di effettuare in proprio quasi tutte le riparazioni. Ma solo il rivenditore specializzato DEUTZ-FAHR conosce la vostra macchina perfettamente sin nel più piccolo dettaglio. Solo il rivenditore autorizzato dispone di capi officina e meccanici altamente qualificati, di strumenti professionali e apparecchiature diagnostiche necessari per tutti gli interventi di manutenzione, in totale sicurezza.

Ricambi originali: una qualità che paga.

Fidatevi solo dei ricambi originali DEUTZ-FAHR: questi infatti soddisfano un rigoroso programma di selezione ed un severo controllo di qualità, assicurando l'efficienza di tutti i dispositivi, a garanzia di una costante funzionalità e durata delle vostre attrezzature.



Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore DEUTZ-FAHR:

Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle Vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Codice: 308.8347.1.4-1 - 09/09 - CFV

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH

Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ Germany _ www.samedeutz-fahr.de

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.

Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211
www.samedeutz-fahr.com



EVOLVING AGRICULTURE.